

ATA carnet'n käyttäjän muistilista

Lähtömaassa (Suomi tai muu EU-maa)

Carnet'n haltija allekirjoittaa **vihreän etukannen J.**
Signature of holder -kohdan

Carnet'n haltija tarkistaa carnet'n **voimassaoloajan** ja varmistaa, että tavaraluettelo vastaa kuljetettavia tavaroita. **Huom!** Käyttäjä varmistaa, että tulli on merkinnyt oikein carnet'illa vietävät tavaraluettelon tavarat (esim. jos osa tavaraluettelon tavaroista viedään kerrallaan)

Lähtömaan tulli (Suomi tai EU-maa) leimaa **vihreän kansilehden H.** *Certificate by customs at departure*

Lähtömaan tulli (Suomi tai EU-maa) Suomen tulli täyttää ensimmäisen **keltaisen exportation-välilehden** ja **kantaosalipukkeen** ja leimaa ne, kun tavara lähtee Suomesta. Lisäksi Suomen tulli irrottaa keltaisen exportation-välilehden.

Huom! Jos tavara poistuu EU:sta toisen jäsenmaan kautta, **Suomen tulli täyttää kantaosalipukkeen**, mutta sen kohdan 7 leimaa ja allekirjoittaa EU:sta poistumisjäsenmaan tulli.

Huom! EU-alue muodostaa yhtenäisen tullialueen - et siis tarvitse ATA carnet'ta EU:n sisällä liikuttaessa.

Vastaanottavassa maassa

Vastaanottavan maan tulli leimaa valkoiset importation-välilehdet maahan tullessaan ja *re-exportation* -välilehdet maasta lähtiessään.

Käyttäjän on huolehdittava myös siitä, että tulli leimaa **vastaavat kantaosalipukkeet**.

Kauttakulkumaat (transit)

Jos jokin maa on pelkästään kauttakulkumaa, ATA carnet'n käyttäjän on leimautettava **sininen transit-välilehti** maahan tullessaan ja toinen samanlainen välilehti maasta lähtiessään. Transit-välilehtiä vastaavat kantaosalipukkeet, jotka tulee leimauttaa, ovat **sinisellä kantaosasivulla**.

Huom! Transit-lehtiä ei tarvitse leimauttaa välilaskun yhteydessä, jos et poistu tullialueelta.



Passport for goods

KAUPPAKAMARI

www.atacarnet.fi
www.kauppakamari.fi

Palatessa Suomeen tai EU-alueelle

Carnet'n viimeinen **keltainen välilehti** on *re-importation*-välilehti, jonka **Suomen tai toisen EU:n jäsenmaan tulli leimaa ja irrottaa**, kun tavarat tuodaan takaisin Suomeen tai toiseen EU-jäsenmaahan. Tulli leimaa myös keltaisella kantaosasivulla olevan *re-importation*-kantaosalipukkeen.

Matkan toteuduttua **palauta ATA carnet** sen myöntäneelle kauppakamarille.

Huom! Jos palaat Suomeen jokin EU-maan kautta ja tulliasiakirja on täytetty ja leimattu asianmukaisesti toisessa EU-maassa, asiakirjaa ei tarvitse leimata Suomessa!

Jos carnet'n käytössä ilmenee ongelmia tai kysyttävää, olethan heti yhteydessä ATA carnet'n myöntäneeseen kauppakamariin!